

# Varneje tudi za prebivalce Biša in Ločiča

Najkasneje prihodnjo pomlad bodo končane kolesarske poti in pešpoti ob regionalni prometnici do Biša, Ločiča, Trnovca in pokopališča

## DARJA LUKMAN ŽUNEC

Tovorni promet se je zaradi predpisane omejitve za težja vozila na regionalni cesti od Senarske proti Ptujju že povsem umiril. Le tu in tam tja zaide še kak tovornjakar, ki pa ga slej ko prej ustavijo, podučijo ali kar kaznujejo prometni policisti. Promet turistov z osebnimi vozili je zaradi izogibanja plačevanju vinjet v poletnih mesecih res precej povečan, vendar pa to občanov niti ne moti, še posebno tistih ne, ki imajo mimovozečim (po)potnikom kaj ponuditi za okrepčilo.

Te dni so delovni stroji pričeli urejati podlago za dodatno vozišče ob regionalni, na katerem bodo za varovalno ograjo lahko vozili kolesarji in hodili pešci.

"Prva taka t. i. povezovalna cesta bo ob regionalni urejena iz središča občine proti naselju Ločič, druga od Trnovske vasi proti Bišu, pa tudi od središča proti Trnovcu ter do kapele Sv. križa na pokopališču nad Trnovsko vasjo, na katerih pa bo pločnik nekoliko dvignjen nad kolesarsko stezo. Odsek do Ločiča bo dolg kilometer in 80 me-

trov, širok pa 2,65 metra, tako da bo na njem dovolj prostora za kolesarje in pešce. Podobno bo urejena tudi 640 metrov dolga navezovalna cesta do Biša, ki smo jo tudi že 'zakoličili'. Odsek do Trnovca bo dolg 900 metrov, do pokopališča pa 390 metrov. Vsi ti odseki naj bi bili končani prihodnjo pomlad," pojasnjuje župan **Alojz Benko**.

Vrednost vlaganj v urejanje vseh naštetih odsekov bo 900 tisoč evrov, v kar pa še niso všteti stroški izdelave mostov. Približno 80 odstotkov denarja za to naložbo je občina pridobila na osnovi 5. javnega razpisa službe vlade RS za lokalno samoupravo in regionalni razvoj za namen regionalnih razvojnih spodbud, preostalo bo občina prispevala iz svojega proračuna.

"Ker je naš proračun skromen, so to za nas veliki zalogaji, a vseeno upam, da bomo kmalu pričeli tudi še s pomembno naložbo v pločnika skozi strnjena naselja Biš in Ločič. Hkrati s tem načrtujemo tudi gradnjo kanalizacije in razsvetljave. Želim si, da bi tudi te naložbe lahko pri-



Trnovska vas: Dela v središču občine gredo h koncu, zdaj se varnejše poti ob regionalni obetajo tudi drugim naseljem. (Darja Lukman Žunec)

## Ne za tovornjakarje

Kar zadeva zahteve tovornjakarjev, da bi regionalno Senarska-Ptuj znova odprli zanje, župan Alojz Benko poudarja, da kaj takega ne more podpreti. "Razumem stisko avtoprevoznikov, ki imajo velike težave s preživetjem, vendar za njihove probleme nismo krivi v Trnovski vasi, saj imajo širše korenine. Mi seveda tovornjakarjev na regionalni ne želimo. Turistični promet v poletnih časih nas ne moti, saj je to priložnost za razvoj turizma, gostinske in druge ponudbe. (dlž)

čeli spomladi prihodnjega leta, ko bomo končali prej omenjene navezovalne ceste ob regio-

nalki. Kar zadeva pločnike, sta zanje obljubili denar tako Dars kot direkcija za ceste, saj bodo zgrajeni v sklopu obnove regionalne, ki je bila ob gradnji avtoceste precej poškodovana in je njena obnova nujna. Kar nekaj sporazumov smo z obema direktijama že podpisali, vendar pa še vedno nimamo finančne konstrukcije. Šele takrat, ko jo bomo videli, upam, da v mesecu dni, bomo lahko o tem finančnem zalogaju za občino vedeli kaj bolj natančnega," še pove Benko.